

SECURITE ROUTIERE

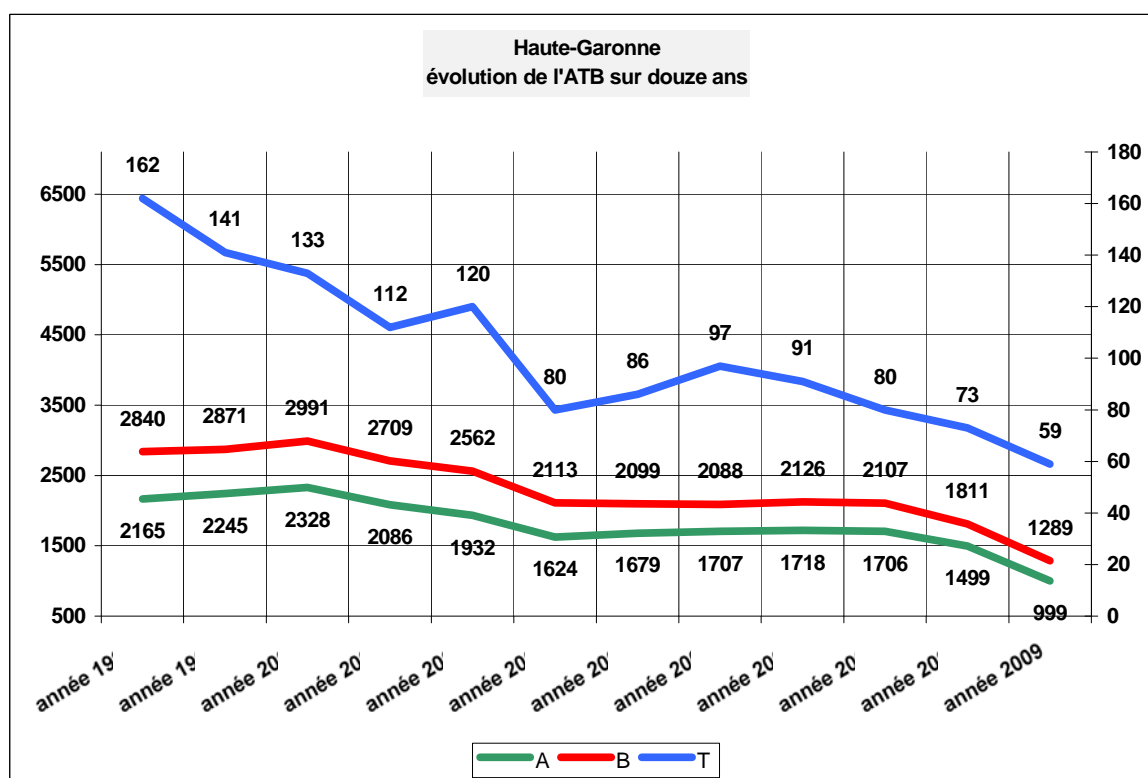
Les grandes données 2009

Les chiffres de l'accidentalité sur les routes de Haute-Garonne pour l'année 2009 sont globalement satisfaisants. Ainsi, par rapport à 2008 tous les indicateurs sont à la baisse comme l'indique le tableau ci-dessous arrêté au 31 octobre 2008.

	ZGN		ZPN	Total 2009	Total 2008	% évolution annuelle 2009/2008
	Gendarmerie	Autoroute	D.D.S.P.			
ACCIDENTS	288	20	674	962	1243	-22,61 %
TUES	46	0	9	55	58	-5,17 %
BLESSES	397	35	814	1246	1522	-18,13 %

Pour mémoire, au niveau national et sur la même période, les accidents sont en baisse de 6,8 %, les tués en hausse de 1,2 % et les blessés en baisse de 9,5 %

L'évolution sur 10 ans



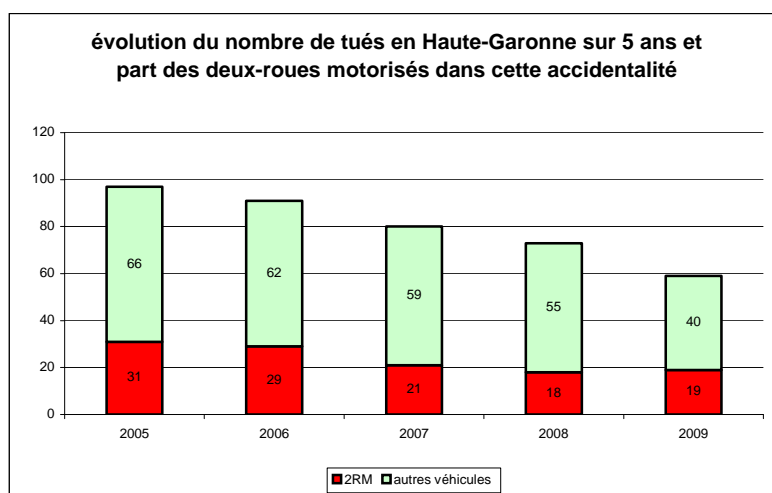
Alors qu'il y a douze ans on comptait plus de 160 morts en une année sur nos routes, cette valeur a été ramenée en moyenne à 80 par an, et est même passée sous la barre des 75 l'an dernier...

Les deux-roues motorisés

- **Par rapport aux autres véhicules impliqués**

Comme cela vient d'être indiqué, le nombre de tués sur les routes de Haute-Garonne diminue régulièrement, année après année.

Toutefois, l'accidentalité spécifique des deux-roues motorisés reste préoccupante. Si le nombre de tués en voiture est en baisse constante, le nombre tués en deux-roues motorisés à la fin du mois de novembre 2009 (19) est déjà supérieur à celui des tués pour toute l'année 2008 (18).

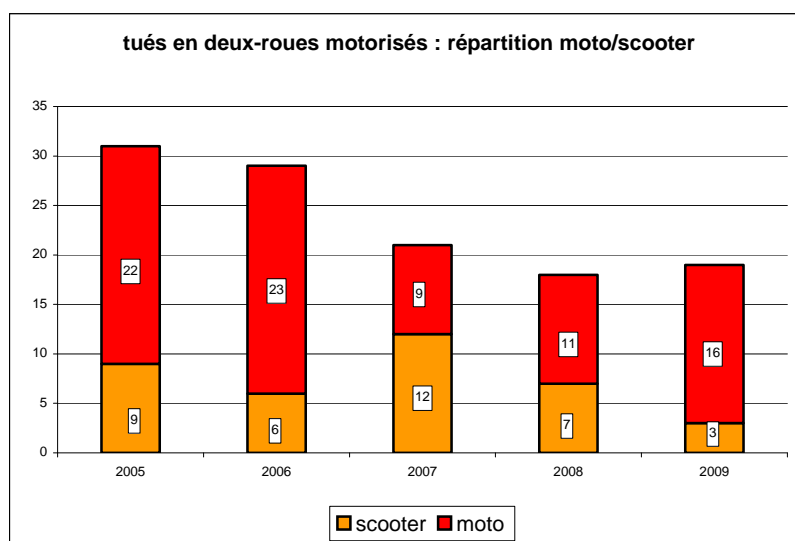


En 2007 et 2008, les deux-roues motorisés représentaient un quart des victimes.

En 2009, tout comme en 2005 et 2006, ils représentent un tiers des victimes.

- **répartition « scooters/motos »**

La part des conducteurs de scooters impliqués dans les accidents mortels est très faible cette année, en comparaison avec les années précédentes (3 tués en 2009 alors qu'en 2007 on en dénombrait 12). C'est en direction des motards que l'effort doit être dirigé.



- **les caractéristiques des accidents mortels en deux-roues motorisé**

16 accidents de motos :

La victime est un homme (100 % en 2009), dont l'âge moyen est de 40 ans.

Les accidents ont principalement pour cadre la zone gendarmerie (13 en ZGN contre 3 dans Toulouse).

Les accidents ont lieu de jour en majorité, dans le cadre de déplacements « domicile travail ».

La principale cause d'accident est une perte de contrôle

3 accidents de scooters :

la victime est un jeune homme entre 16 et 20 ans.

2 accidents ont eu pour cadre la ZGN, et un seul dans Toulouse.

La cause de l'accident est dans les 3 cas une collision latérale à un carrefour

2 accidents ont eu lieu de nuit et un seul en journée.